Jack-Philippe RUELLAN

Commissaire-Priseur habilité
VANNES MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES

VENTE AUX ENCHERES

EUROCITRO 2014

Samedi 09 août 2014 à 14h
Espace Welcome
Circuit des 24h du Mans.

Exposition : vendredi 08 août de 10h à 18h,
et samedi 09 août de 9h à 12h.

Maître Jack-Philippe Ruellan et toute son équipe vous souhaitent d'excellentes enchères !

N°LOT	Intitulé	Description
	AUTOMOBILIA	
001	**Oriflamme de bureau**	Socle plastique blanc et trois drapeaux tissus rouge - Hauteur 250 mm. Estimation : 15 à 30 euros. Sans réserve.
002	**Montre + Pin's à l'image XM**	En écrin - Edité en décembre 1994 par Arthus-Bertrand - Bracelet en simili vert Estimation : 20 à 40 euros. Sans réserve.
003	**Montre + Pin's à l'image XM**	En écrin - Edité en décembre 1994 par Arthus-Bertrand - Bracelet en simili vert. Estimation : 20 à 40 euros. Sans réserve.
004	**Repro plaque émaillée octogonale 100x70**	Edité en 1994 - En écrin. Estimation : 15 à 40 euros.

		Sans réserve.
005	**Repro plaque émaillée octogonale 100x70**	Edité en 1994 - En écrin. Estimation : 15 à 40 euros. Sans réserve.
006	**Médaille "XM"**	En écrin - Ronde. Estimation : 30 à 50 euros. Sans réserve.
007	**Médaille "XM"**	En écrin - Ronde. Estimation : 30 à 50 euros. Sans réserve.
008	**Epingle de cravate "XM"**	Formée de deux poussoirs hydrauliques de XM - 50mm - En écrin. Estimation : 50 à 80 euros. Sans réserve.
009	**Epingle de cravate "XM"**	Formée de deux poussoirs hydrauliques de XM - 50mm - En écrin. Estimation : 50 à 80 euros. Sans réserve.
010	**Broche "XM"**	Formée de deux poussoirs hydrauliques de XM - 50mm. Estimation : 40 à 80 euros. Sans réserve.
011	**Tableau "Compétition"**	Edition numérotée par Citroën UK - N°318/500. Estimation : 20 à 50 euros. Sans réserve.
012	**BD "Tintin au Tibet"**	- Edité au lancement de l'AX en 1988 -Parfait état. Estimation : 50 à 100 euros. Sans réserve.
013	**BD "Tintin et le Lotus Bleu"**	- Edité à 2500 exemplaires. - Parfait état. Estimation : 50 à 100 euros. Sans réserve.
014	**BD "Tintin et le Crabe aux Pinces d'Or"**	- Edité en 1995 à l'occasion du Dakar - Avec mention "Traversée du Sahara 1924" sur la couverture. Estimation : 50 à 100 euros. Sans réserve.
015	**Sacoche "Tintin Globe Trotter"**	Avec logo chevrons - Bleue - Edité en 1994. Estimation : 30 à 60 euros. Sans réserve.
016	**Sacoche "Tintin Globe Trotter"**	Avec logo chevrons - Bleue - Edité en 1994. Estimation : 30 à 60 euros. Sans réserve.
017	**Coffret 3 BD Belges**	Edité au lancement de la Xsara - Achile Talon, Léonard, Boule & Bil. Estimation 40 à 80 euros. Sans réserve.
018	**Ensemble de 3 BD Belges**	Edité au lancement de la Xsara - Achile Talon, Léonard, Boule & Bil. Estimation : 40 à 80 euros. Sans réserve.
019	**Ensemble de 10 gravures "Citroën et la BD"**	1984 - Gravures numérotées et signées d'auteur de BD célèbres. Estimation : 100 à 160 euros.
020	**Ensemble de 10 gravures "Les Chevrons voient rouge"**	1986 - Gravures numérotées et signées d'auteurs de BD célèbres. Estimation : 100 à 160 euros.
021	**Ensemble de 6 gravures "Xantia"**	1996 - Gravures numérotées et signées. Estimation 70 à 120 euros.
022	**"Notes aux concessionnaires" consacrées à la 2CV**	Ensemble des notes aux concessionnaires éditées par la marque de 1948 à 1990. Estimation : 150 à 200 euros.

		Sans réserve.
023	**"Notes aux concessionnaires" consacrées aux ID & DS**	Ensemble des notes aux concessionnaires éditées par la marque de 1955 à 1976. Estimation : 150 à 200 euros. Sans réserve.
024	**"Notes aux concessionnaires" consacrées à la Traction**	Ensemble des notes aux concessionnaires éditées par la marque de 1934 à 1956. Estimation : 140 à 180 euros. Sans réserve.
025	**"Notes aux concessionnaires" consacrées aux poids-lourds**	Ensemble des notes aux concessionnaires éditées par la marque de 1930 à 1980 environ. Estimation : 120 à 160 euros. Sans réserve.
026	**"Notes aux concessionnaires" consacrées aux AMI**	Ensemble des notes aux concessionnaires éditées par la marque de 1961 à 1980 environ. Estimation : 130 à 180 euros. Sans réserve.
027	**"Notes aux concessionnaires" consacrées au type H**	Ensemble des notes aux concessionnaires éditées par la marque de 1946 à 1980 environ. Estimation : 130 à 180 euros. Sans réserve.
028	**"Notes aux concessionnaires" consacrées aux C4-C6-Rosalie**	Ensemble des notes aux concessionnaires éditées par la marque de 1928 à 1937 environ. Estimation : 130 à 180 euros. Sans réserve.
029	**"Notes aux concessionnaires" consacrées aux GS & GSA**	Ensemble des notes aux concessionnaires éditées par la marque de 1970 à 1985 environ. Estimation : 130 à 180 euros. Sans réserve
030	**Ensemble de docs et catalogues accessoires années 50**	Sans réserve. Estimation : 50 à 90 euros.
031	**Ensemble de 44 RTA Citroën**	2CV-DS-ID-AMI-Dyane-CX-GS-GSA-Visa-Axel-BX-type H - C35. Estimation : 50 à 90 euros. Sans réserve.
032	**Paire de RTA en Espagnol**	Traction 7-11cv et ID19 - Rare ! - Bon état. Estimation 15 à 50 euros. Sans réserve.
033	**Ensemble de 10 notices d'entretien 2CV et dérivés**	2CV - Dyane - Acadiane - Méhari - Neuf - De 1983 à 1987. Estimation : 50 à 150 euros. Sans réserve.
034	**Ensemble de 12 notices d'entretien CX**	Essence et diesel - Neuf - De 1983 à 1987. Estimation : 50 à 150 euros. Sans réserve.
035	**Ensemble de 8 notices d'entretien modèles divers**	Visa - AX - C25 - C35 - Neuf - De 1984 à 1987. Estimation : 40 à 80 euros. Sans réserve.
036	**Paire d'almanachs Citroën**	Années 1932 et 1933 - Bon état. Estimation : 80 à 150 euros. Sans réserve.
037	**Ensemble de documentation DS-ID**	- Catalogue et dictionnaire de réparation ID19. - Catalogue pièces détachées réf 470, de 57 à 62. - Dictionnaire de réparation ID19 réf 472 de 1959. - Dictionnaire de réparation DS 19-21 réf 511 de 1965. - Dictionnaire de réparation DS 19A/MA réf 518 de 1966. - Dictionnaire de réparation DS 19 réf 465 de 1960. - Classeur Modèles D réf 583 (réglages-contrôles)

		Estimation : 150 à 250 euros. Sans réserve.
038	**Ensemble de nuanciers DS et divers**	Estimation : 50 à 80 euros. Sans réserve.
039	**Ensemble de documentation 2CV**	- Nuancier 2CV et fourgonnette. - Catalogue et dictionnaire de réparation. - Dictionnaire réf 447 de 1950. - Pièces de rechange réf 596 de 1971 (AZU-AKS) - Pièces détachées réf 446 de 1968. Estimation : 120 à 150 euros. Sans réserve.
040	**Ensemble de documentation SM**	- Prospectus. - Classeur réf 581 SMSB fascicule 1. Estimation : 90 à 150 euros. Sans réserve.
041	**Ensemble de documentation Dyane**	- Catalogues. - Dictionnaire de réparation. Estimation : 50 à 80 euros. Sans réserve.
042	**Ensemble de documentation AMI 6, 8 et Super**	- Catalogues. - Dictionnaire de réparation réf 491 de 1962. - Pièces détachées carrosserie réf 486 de 1961. - Dictionnaire de réparation réf 490 de 1962. - Classeur AMI Super réf 619-1. - Classeur AMI 8 réf 559 de 1970. Estimation : 100 à 160 euros. Sans réserve.
043	**Ensemble de documentation Rosalie**	- Grand dépliant 8CV ref AC2655 vert. - Grand dépliant 10CV réf AC2931 bleu. - Grand dépliant 10/15CV réf AC2658 orange. - Grand dépliant 15CV réf AC2657 rouge. - Notice d'entretien 8610615CV réf AC3915 de septembre 1934 (superbe état). - Guide du vendeur 1933 réf AC2586 - 114 pages. Estimation : 100 à 180 euros.
044	**Ensemble de documentation C4G**	- Catalogue pièces détachées réf AC1997 de novembre 1931. - Notice d'entretien réf AC2014 première édition. - Dépliant Moteur Florrant 1933 réf AC2079. Estimation 50 à 90 euros. Sans réserve.
045	**Ensemble de documentation type H**	- Livret "Diesel 500kg-850kg-1500kg" - Notice technique "G". - Dictionnaire de réparation 1200kg TA réf 44 de 1949. Estimation : 50 à 150 euros. Sans réserve.
046	**Ensemble de documentation Poids-Lourds**	- Grand journal Citroën de 1934. - Brochure "Les poids lourds type 32" réf AC4511 de 1947 avec les tarifs. - Notice d'entretien "camion léger 6cyl 1800kg" réf AC1540 verte. - Dictionnaire de réparation T23 réf 426 de 1949. - Dictionnaire de réparation T45-46-55 réf 433 de 1959.

		- Manuel de réparation T45 diesel de 1949. - Manuel de réparation types N et ND réf 514 de 1965. Estimation : 100 à 160 euros. Sans réserve.
047	**Ensemble de documentation Michelin.**	Factures illustrées - traites - divers. Estimation : 50 à 90 euros. Sans réserve.
048	**Plan du moteur Citroën-Andreau "Type A" 1924**	Bon état - 390 x 260 mm. Estimation : 50 à 140 euros.
049	**10HP chenillette "Croissant d'Argent" - Plan - Circa 1980**	Développé plan, face avant, profil, face arrière - Par C. Tavard - 520 x 390 mm. Estimation : 20 à 50 euros. Sans réserve.
050	**Ouvrage "Expédition Centrasie"**	par George-Marie Haardt - Original - Très bon état. Estimation : 80 à 150 euros. Sans réserve.
051	**Paire d'ouvrages Expéditions Centrasie**	Bon état. Estimation : 40 à 80 euros. Sans réserve.
052	**Ouvrage "In mémoriam"**	Allocution d'André Citroen lors du décès d'un collaborateur. Estimation : 20 à 30 euros. Sans réserve.
053	**Catalogue Général des Pièces de Carrosseries n°350 de 1934**	Début de la Traction dont cabriolet et coupé, et toute la gamme Citroën. Estimation : 100 à 300 euros.
054	**Concession Citroën de St Germain en Laye - Plans d'architectes -**	Originaux d'époque. - Facade développée, avec annotations et correctifs au crayon, datée de janvier 1930, 600 x 290. - Plan de masse modificatif, daté d'octobre 1953, 500 x 450. Estimation : 40 à 90 euros.
055	**Projet de couverture du catalogue Traction 11CV - 1935**	Unique ! - Crayon sur calque - 330 x 260 - Pierre Louys y intègre le "M" de Michelin avec les chevrons dans la calandre. Estimation : 90 à 300 euros.
056	**Notice d'entretien ERSA pour TRACTION - 1937**	Rare - Parfait état - 240 x 160 mm - 50 pages illustrées. Estimation : 30 à 80 euros.
057	**Ouvrage "La Tragédie Citroën" - 1954**	par Dumot et Amiot - Très bon état. Estimation : 50 à 80 euros. Sans réserve.
058	**Ouvrage "Expédition Panhard-Capricorne"**	1952 - Très bon état. Estimation 40 à 80 euros. Sans réserve.
059	**ID19 - Maquette d'édition de l'Etude Technique**	Unique ! - Projet de la première Etude Technique ID19 par la RTA - Circa 1959 - Format A4 horizontal. Estimation : 80 à 180 euros. Sans réserve.
060	**Ouvrage "Citroen GS"**	1970 - Edité par service marketing - Avec planches ektas. Estimation : 30 à 50 euros. Sans réserve.
061	**Ouvrage "Heuliez" 1970**	Neuf - 104 pages couleur - Préfacé par Henri Heuliez. Estimation : 30 à 50 euros. Sans réserve.
062	**Ouvrage "Rennes la Janais"**	Neuf - 80 pages couleur - Edité en 1966 - Représente les chaînes de l'AMI 6. Estimation : 30 à 50 euros. Sans réserve.

063	**Ouvrage "Mes Rallyes" par Lucien Bianchi**	Bon état - Edité en 1969. Estimation : 20 à 50 euros. Sans réserve.
064	**Ensemble de documents concessionnaires 1975.**	Calendriers - Catalogues de cadeaux - Agenda de bureau. Estimation : 60 à 150 euros. Sans réserve.
065	**Lot de 3 catalogues DS modèle export USA**	Origine concession de Los Angeles - Très bon état. Estimation : 150 à 200 euros. Sans réserve.
066	**Dossier de presse SM en allemand**	Très bon état. Estimation : 80 à 150 euros. Sans réserve.
067	**Ensemble de courriers et photos concernant GS et M35**	1969 et 1970 - Etat correct. Estimation : 50 à 80 euros; Sans réserve.
068	**Ensemble de courriers d'après vente au sujet de la Traction**	1940 - Concession de Caen - Etat correct. Estimation : 50 à 80 euros. Sans réserve.
069	**Ensemble de 4 magazines "Le Citroën"**	Edités en 1960 et 1962. Bon état. Estimation : 50 à 80 euros. Sans réserve.
070	**Ouvrage "Pablo Picasso"**	Cadeau de presse au lancement de la Xsara Picasso - Par Carsten-Peter Warncke aux Editions Taschen - Logo "chevrons" en page de garde. Estimation : 40 à 80 euros. Sans réserve.
071	**Album "Le carnet de la Californie" par Pablo Picasso**	Repro d'un cahier à spirale - Dessin et croquis de Pablo Picasso de novembre 1955 à janvier 1956 - Editions Cercle d'Art - En coffret. Estimation : 50 à 100 euros. Sans réserve.
072	**Coffret de 15 affiches Citroën**	Reproductions en tirage limité - Coffret n°2804/3000. Estimation : 80 à 120 euros. Sans réserve.
073	**Coffret de 15 affiches Citroën**	Reproductions en tirage limité et numéroté. Estimation : 80 à 120 euros. Sans réserve.
074	**6 planches "Généalogies" par Pierre Dumont**	En coffret - Encadrées - Edité par les Relations Presse en décembre 1978 - Avec carte de voeux manugraphiée par Jacques Wolgensinger. Estimation 80 à 120 euros. Sans réserve.
075	**Paire de boites de rangement "Chevrons" fond rouge.**	Cartonnage et couverture encollée - Chevrons blancs sur fond rouge - 340 x 300 x 140 mm. estimation : 10 à 30 euros. Sans réserve.
076	**Ensemble de 5 boites métal**	Tôle lithographiée - Motifs 2CV, type H, utilitaire C4. Estimation : 15 à 30 euros. Sans réserve.
077	**Authentique pavé de la cour du centre d'essais de la Ferté-Vidame**	Certificat Citroën. Estimation : Nous consulter. Sans réserve.
078	**Authentique pavé de la cour du centre d'essais de la Ferté-Vidame**	Certificat Citroën. Estimation : Nous consulter. Sans réserve.
079	**Jeton d'accès dans l'usine de Javel**	Numéroté n°19 - Alu. Estimation : 20 à 30 euros. Sans réserve.

080	**Jeton d'accès dans l'usine de Javel**	Numéroté n°33 - Alu . Estimation : 20 à 30 euros. Sans réserve.
081	**Jeton d'accès dans l'usine de Javel**	Numéroté n°14 - Alu . Estimation : 20 à 30 euros. Sans réserve.
082	**Plaque d'identité machine 1954**	Numéro 22141 - Siglée André Citroën . Estimation : 20 à 30 euros. Sans réserve.
083	**Plaque d'identité machine 1992**	Numéro 29-51103 - Siglée SAA.Citroën. Estimation : 20 à 30 euros. Sans réserve.
084	**Presse papier de la réunion des agents 1969.**	Petit éclat à un angle. Estimation : 50 à 100 euros.
085	**Cadenas siglé Citroën**	En laiton - fermé - sans clé. estimation : 20 à 30 euros. Sans réserve.
086	**Médaille "Chevrons"**	Bronze argenté - Signé "Holme" - Edité par la Monnaie de Paris. Estimation : 30 à 40 euros. Sans réserve.
087	**Médaille "Chevrons"**	Bronze argenté - Signé "Holme" - Edité par la Monnaie de Paris. Estimation : 30 à 40 euros. Sans réserve.
088	**Epure "C6"**	1/24e - 250 mm - En résine - En coffret - Par Norev. Estimation : 50 à 90 euros. Sans réserve.
089	**Epure "C6"**	1/24e - 250 mm - En résine - En coffret - Par Norev. Estimation : 50 à 90 euros. Sans réserve.
090	**Coffret WRC 2004**	Deux miniatures 1/43e - Par Norev. Estimation : 50 à 100 euros. Sans réserve.
091	**Coffret WRC 2003**	Trois miniatures 1/43e - Par Norev. Estimation : 60 à 120 euros. Sans réserve.
092	**Ensemble de 4 miniatures**	- Traction 1/18e à friction sous blister. - Traction fourgonnette 1/43e marque Eligor. - ID21 break publicitaire PAD 1/43e marque Eligor. - DS fourgon Tissier bagagère 1/43e sous blister. Estimation : 20 à 30 euros. Sans réserve.
093	**Jouet Citroën Rosalie des records**	315 mm - Bon état. Estimation : 350 à 600 euros.
094	**Jouet GS à friction**	Marque Mont Blanc - BE - Avec boite état moyen. Estimation : 80 à 150 euros. Sans réserve.
095	**Encadrement pare-brise cabriolet Traction.**	Etat correct. Estimation : 100 à 200 euros.
096	**Cache-roue Traction**	Etat correct. Estimation : 20 à 50 euros. Sans réserve.
097	**Plaque émaillée "Chevrons"**	Ovale - Quelques éclats. Estimation : 120 à 200 euros.
098	**Plaque émaillée "Arrêt" transport Citroën**	Ovale - Marron - Quelques éclats. Estimation : 300 à 500 euros.
099	**Plaque émaillée "Auxerre"**	Ovale - Bleue - Quelques éclats. Estimation : 500 à 700 euros.

100	**Plaque émaillée "Poste n°1479"**	Format écusson - Quelques éclats. Estimation : 300 à 500 euros.
101	**Plaque émaillée "Garage Vivien"**	Rectangulaire - Quelques éclats. Estimation : 150 à 300 euros.
102	**Lecteur de Micro-fiche**	Bon état - Plus pièces. Estimation : 80 à 150 euros. Sans réserve.
103	**Présentoir ampoules Norma pour Citroën.**	Estimation : 40 à 80 euros. Sans réserve.
104	**Tôle lithographiée Michelin X**	Estimation : 80 à 140 euros.
105	**Tôle lithographiée tableau de pression de gonflage Michelin**	Epoque Traction 11-15cv. Estimation : 80 à 140 euros.
106	**Enseigne lumineuse biface années 60**	Bon état - avec structure. Estimation : 200 à 500 euros.
107	**Enseigne lumineuse carré**	Visuel blanc et rouge - Etat neuf - Avec boite de rangement. Estimation : 90 à 200 euros.
108	**Enseigne lumineuse carré**	Visuel blanc et rouge - Etat neuf . Estimation : 90 à 200 euros.
109	**Ensemble de lettrages de facade de concession**	Plastique Chromé - Neuf en boite. estimation : 200 à 350 euros.
110	**Ensemble de 4 fauteuil pliants**	Tube chromés et toile rouge. Estimation : 150 à 250 euros.
111	**Paire de fauteuil pliants**	Tube chromés et toile rouge. estimation : 100 à 200 euros.
112	**Paire de fauteuil pliants**	Tube chromés et toile rouge. Estimation : 100 à 200 euros.
113	**Combinaison du pilote Michel Perrin au "Paris Dakar"**	Jaune - Divers logos - Etat neuf - Taille M. Estimation : 50 à 150 euros. Sans réserve.
114	**Combinaison du pilote Michel Perrin au "Paris Dakar"**	Blanche et rouge - Divers logos - Etat neuf - Taille M. Estimation : 50 à 150 euros. Sans réserve.
115	**Ménagère de 18 pièces de couverts "Citroën"**	Lot de couverts en métal provenant du restaurant d'entreprise de l'usine de Javel. 6 fourchettes à motif chevrons dans ovale. 6 cuillères à soupe à motif chevrons dans ovale. 6 petites cuillères à motif chevrons dans ovale. 6 couteaux à motif chevrons dans ovale sur la tranche et mention "Grand casino" sur le manche. Estimation : 300 à 500 euros.
116	**Service de vaisselle 36 pièces**	Porcelaine blanche à liseré rouge et logo - 12 grandes assiettes - 12 assiettes à dessert - 12 soucoupes à pain. Estimation : 120 à 300 euros. Sans réserve.
117	**Service de vaisselle 18 pièces**	Porcelaine blanche à liseré rouge et logo - 6 grandes assiettes - 6 assiettes à dessert - 6 soucoupes à pain. Estimation : 60 à 150 euros. Sans réserve.
118	**Service de vaisselle 18 pièces**	Porcelaine blanche à liseré rouge et logo - 6 grandes assiettes - 6 assiettes à dessert - 6 soucoupes à pain. Estimation : 60 à 150 euros. Sans réserve.
119	**Ensemble de 6 grandes assiettes**	Porcelaine blanche à liseré rouge et logo. Estimation : 30 à 60 euros. Sans réserve.
120	**Ensemble de 6 assiettes à dessert**	Porcelaine blanche à liseré rouge et logo. Estimation : 30 à 60 euros. Sans réserve.

121	**Ensemble de 6 soucoupes à pain**	Porcelaine blanche à liseré rouge. Estimation : 15 à 30 euros. Sans réserve.
122	**Coffret de 6 flûtes à Champagne**	En cristal - Chevrons gravés sur le pied. Estimation : 60 à 150 euros. Sans réserve.
123	**Affiche "10HP-châssis"**	Original - Horizontale - Etat correct. Estimation : 150 à 300 euros.
124	**Affiche "10HP-graissage"**	Original - Horizontale - Quelques taches. Estimation : 150 à 300 euros.
125	**Banderole de concession "Le moteur flottant".**	Etat neuf - 3000 x 300mm. Estimation : 50 à 150 euros.
126	**Affiche "Traction Avant".**	Original en état neuf de Mars 1937 - sur fond rouge - Entoilée. Estimation : 600 à 800 euros.
127	**Affiche Traction Avant "Jamais d'embardées sur coup de frein".**	Original en état neuf de Mars 1937 - sur fond vert - Entoilée. Estimation : 600 à 800 euros.
128	**Affiche Traction Avant "Aucune voiture au monde..."**	Original en état neuf de Mars 1937 - sur fond vert - Entoilée. Estimation : 600 à 800 euros.
129	**Affiche Traction Avant "Essayez la Traction Avant"**	Original en état neuf de juin 1937 - Entoilée. Estimation : 600 à 800 euros.
130	**Affiche Delpire "poisson volant"**	Original - Verticale - Editée pour Salon des Arts Décoratifs - Bon état. Estimation : 250 à 400 euros.
131	**Affiche "2CV Grand mère"**	Original - Verticale - 740 x 430 mm - Bon état. Estimation : 150 à 300 euros.
132	**Affiche "2CV"**	Original - Verticale - 740 x 430 mm - Bon état. Estimation : 250 à 400 euros.
133	**Affiche ID-DS**	Original - Verticale - 1225 x 870 mm - Bon état. Estimation : 150 à 500 euros.
134	**Affiche "Les breaks !" (Xantia-XM) - Circa 1995.**	600 x 400 mm - Edition Heuliez. Estimation : 20 à 50 euros. Sans réserve.
135	**CX ambulance médicale Heuliez - Circa 1986.**	Photo encadrée - Bureau d'étude Heuliez - 600 x 500 mm. Estimation : 50 à 90 euros.
136	**AMI 6 projet bicorps - Dessins originaux - Circa 1968.**	Projet d'AMI 6 berline - 2 dessin à l'encre et au crayon sur Canson pour illustration de l'Auto-Journal - 330 x 310 mm. Signé René Bellu. Estimation : 50 à 150 euros.
137	**AMI 6 tableau de bord - Dessin original - Circa 1963.**	Dessin explicatif à l'encre et gouache sur calque pour illustration de l'Auto-Journal - 450 x 260 mm. Estimation : 60 à 160 euros.
138	**GS - Paire de dessins originaux - 1970**	Dessins originaux à l'encre et crayon sur calque pour illustration de l'Auto-Journal - Sous verre - 700 x 500 mm. Estimation : 60 à 160 euros.
139	**BX monospace projet - Dessin original -Circa 1985.**	Dessin à l'encre sur claque - Bureau d'étude Heuliez - 600 x 410 mm. Estimation : 50 à 150 euros.
140	**XM - Dessin projet original - Circa 1987.**	Dessin à l'encre sur calque - Bureau d'étude Heuliez - 500 x 410 mm - Encadré. Estimation : 50 à 150 euros.
141	**Xantia projet - Dessin original - Circa 1995.**	Projet de la Xantia à l'encre et aérographe sur Canson pour illustration de l'Auto-Journal - 440 x 250 mm. Tampon "Didier Bussat - illustrateur" au dos.

		Estimation : 40 à 100 euros.
142	**"SM" par Sesame, 2013**	Mine de plomb sur Velin - Encadré. Estimation : 150 à 500 euros.
143	**"DS 19" par Sesame, 1999**	Mine de plomb sur Velin. Estimation : 200 à 500 euros.
144	**"Rouille" par Sesame**	Type H - Aquarelle sur Canson - Encadré. Estimation : 90 à 250 euros.
145	**"7-11-22", sculpture vestimentaire par Sesame, 2014**	Sculpture murale pouvant se porter en blouson - Hommage à la Traction. Estimation : 150 à 300 euros.
146	**"Calandre", sculpture vestimentaire par Sesame, 2014**	Sculpture murale pouvant se porter. Estimation : 150 à 300 euros.
147	**"Regard de 11B" par Loze, 2013**	Traction de nuit - Acrylique sur toile. Estimation : 150 à 400 euros.
148	**"DS Climax" par Loze, 2014**	DS - Acrylique sur toile - Pouvant former dyptique avec le lot suivant. Estimation : 150 à 400 euros.
149	**"DS" par Loze, 2014**	DS - Acrylique sur toile - Pouvant former dyptique avec le lot précédent. Estimation : 150 à 400 euros.
150	**"SM" par Loze, 2014**	SM - Acrylique sur toile - Pouvant former dyptique avec le lot suivant. Estimation : 150 à 400 euros.
151	**"SM II" par Loze, 2014**	SM - Acrylique sur toile - Pouvant former dyptique avec le lot précédent. Estimation : 150 à 400 euros.
152	**"DS, mon oeil.." par Loze, 2014**	DS - Acrylique sur toile. Estimation : 150 à 400 euros.
153	**Presse manuelle des usines Citroën**	Provenant du site de Javel - Siglée du logo aux chevrons - Plaque de numérotation en laiton - 1000 x 700 x 280. Estimation : 500 à 800 euros. Sans réserve.
154	**Presse manuelle des usines Citroën**	Provenant du site de Javel - Siglée du logo aux chevrons - Plaque de numérotation en laiton - 1700 x 850 x 450. Estimation : 500 à 800 euros. Sans réserve.
155	**Chariot de transport d'obus et de moteurs de l'usine de Javel**	Provenant du site de Javel - Circa 1916 - Six roues - Deux sections métalliques. Estimation : 150 à 300 euros. Sans réserve.
156	**Chariot de transport d'obus et de moteurs de l'usine de Javel**	Provenant du site de Javel - Circa 1916 - Six roues - Deux sections métalliques. Estimation : 150 à 300 euros. Sans réserve.
157	**"Le réveil Citroën", mascotte de calandre**	Femme s'étirant et portant un citron - Non signée - Marquée AEL - Bronze argenté - 125 mm - Bon état. Estimation 500 à 1200 euros.
158	**"Moteur flottant", mascotte de calandre**	"Cygne" en verre évoquant le moteur flottant. Accessoire de luxe pour Rosalie 8, 10 ou 15 Cv, et tout particulièrement les version Sical, Manessius ou Million-Guiet. Attribué aux éditions Etling, par les verreries de Choisy le Roi. Estimation : 400 à 600 euros.
159	**Grand compresseur Michelin Bibendum**	Bib en fonte - Manque coiffe du Bib et bandages des roues - Fournis avec le catalogue de pièces détachées du compresseur (très rare). Estimation : 600 à 900 euros.
160	**Fronton du bureau d'accueil du magasin de la Place de l'Europe.**	Circa 1925 - Authentique - Etat correct - Lettres en bronze cloisonné et émaillé (200mm de haut) sur socle

		bois 1500 x 500. Estimation : 600 à 1000 euros.
161	**Chapron - plan de la séparation de la DS Prestige**	Original - 430 x 380 mm. Estimation : 200 à 400 euros.
162	**Chapron - Ensemble de 5 photos NB Traction landaulet 15-Six présidentiel**	5 tirages NB 120 x 100 mm. Estimation : 50 à 150 euros. Sans réserve.
163	**Photo "DS Sécurité" Jacques GUERIN**	Original d'époque NB - 290 x 210 mm. Estimation : 50 à 120 euros.
	VEHICULES	
201	**BX 1.9 D 4x4 1991**	Bon état d'origine - 1ère main - Blanche - Intérieur velours - Vitre avant électriques - Vitres teintées - Centralisation - Attelage - 335.500 km d'origine - CTOK - CGN. Estimation : 800 à 1.800 euros. Sans réserve.
202	**BX 16RS break ambulance**	Unique ! - Ambulance des anciennes Usines Heuliez - 4500 km d'origine - Jamais sortie de l'usine - Parfait état de présentation et de fonctionnement - Dispose de son brancard et de son matériel - Gyrophare - Sirène - Sans CG - Sans CT. Estimation : 1.500 à 3.000 euros. Sans réserve.
203	**VISA 14 RS Découvrable 1982 Carrosserie Heuliez.**	Bon état d'origine - Gris métal - BV5 - Intérieur tissus bon état - Manque lunette arrière - 136.000 km d'origine - Seulement 2600 exemplaires fabriqués - CGN - CTOK Estimation : 2.500 à 4.000 euros.
204	**C5 V6 berline 2001 ex Claude Satinet**	Phase 1 - V6 - BVA - Bleue clair - Intérieur cuir beige - 20.000 km d'origine - Carrosserie en parfait état - Intérieur en parfait état - Climatisation - Toutes options - Ex voiture directoriale de Claude Satinet - CGN - CTOK zéro défauts. Estimation : 4.000 à 6.500 euros. Sans réserve.
205	**BX 16 Soupapes 1990**	Phase 2 - Carrosserie et intérieur en parfait état - Toit ouvrant électrique - Alarme - Fermeture centralisée - Autoradio MP3 - Entièrement révisée - Allumage refait - Courroies neuves - CGN - CTOK. Estimation : 3.000 à 4.000 euros.
206	**2CV Type A 1951**	Sortie de grange - RARE ! - Complète - Saine - Jantes Pilote - Authentique - Matching numbers - CGN - Sans CT. Estimation : 5.000 à 8.000 euros.
207	**AX Cabriolet BB GT**	Ultra RARE - Seulement 35 exemplaires assemblés - Entièrement démontée pour restauration à neuf - Dossier de restauration consultable - Blanche - Intérieur velours noir - Moteur neuf - Certificat de circulation européen. Estimation : 16.000 à 18.000 euros.
208	**DS 21 cabriolet usine 1966**	Très bel état - N° série 4 350 125 - Matching Numbers - Certificat d'authenticité Citroën - Rouge - Intérieur cuir noir - BV4 - Historique connu - Même propriétaire depuis 35 ans - Mécanique révisée - Liquide vert - Carrosserie entièrement refaite dans les années 80 - Dossier de restauration - CGN - CTOK. Estimation : 110.000 à 150.000 euros.

209	**Catalogue "DS cabriolet"**	Original neuf - Edité par Delpire en 1961. Estimation : 150 à 300 euros. Sans réserve.
210	**Paire de sabots d'ailes arrière pour cabriolet DS**	Chromés - Neufs. Estimation : 300 à 500 euros.
211	**DONG FENG Fukang 1996**	UNIQUE ! - ZX tricorps pour le marché chinois - Prototype de configuration - Provient de la collection Heuliez - Seul exemplaire connu en Europe - Neuve - 311 km d'origine - 4 cylindres de 1.6l à injection - BV5 - Intérieur velours gris/bleu - Climatisation - Autoradio K7 & quadriphonie - Fermeture centralisée - Volant réglable -Vitres électriques - Vide poches de portières arrière - Aumônières de dossiers de sièges avant - Toutes options - Remise en route en juillet 2014 - Fonctionne parfaitement bien. Sans CG mais dispose d'une plaque constructeur et d'un numéro de série. Estimation : 2.000 à 5.000 euros. Sans réserve.
212	**XM V6 Exclusive Multimédia 1998**	N° de série WH2004 - Première voiture au informatisée au monde produite en petite série - Parfait état d'origine - Moteur V6 - BVA - Intérieur cuir - Finition Exclusive - Coloris Rouge d'Enfer - Deux antennes de toit - Jantes alu - Tableau de bord habillage bois - Tablettes écritoire à l'arrière - GPS Magnetti-Marelli avec écran rapporté sur le tableau de bord - Ecran PC avec dalle tactile sur console arrière - Clavier sans fil - PC multimédia embarqué assurant internet, téléphone et TV - Hauts parleurs HIFI sur plage arrière - Unité centrale dans le coffre - Autoradio K7 avec chargeur CD - Série limitée de 50 exemplaires destinés au services de presse et de promo, qui les utilisérent dans différentes opérations promotionnelles (Rolland-Garros, Salons de Paris, Genève et Frankfort, Coupe Davis, etc). Lors de la commercialisation dans le réseau occasion des 48 derniers exemplaires en 1999, toute l'informatique embarquée à été retirée, puis détruite - Seuls deux exemplaires ont été conservés complets. Celui du Conservatoire Citroën et celui-ci qui provient de la collection de l'usine Citroën de Rennes-la-Janais. La voiture porte le numéro de série WH2004. Il s'agit donc de l'exemplaire n°03. Il s'agit là définitivement de l'unique occasion pour l'amateur de XM d'acquérir la seule et unique XM Multimédia intégralement complète et en parfait état de fonctionnement. Estimation : 5.000 à 10.000 euros.
213	**DS 21 IE Pallas 1972**	Etat concours - 53.000 km d'origine - Intégralement restaurée avec pièces neuves d'origine - Intérieur cuir noir - Très gros dossier de restauration - Toit vinyl - CGN - CTOK. Estimation : 28.000 à 40.000 euros.
214	**GS Birotor 1974**	N°de série : GXGG003116 - Etat concours - 40.000 km d'origine - Peinture neuve - Bicolore - Toit Beige Tholoné - Caisse Brun Scarabée - Toit ouvrant - Intérieur neuf - Ligne d'échappement inox - Butoirs de parechoc avant Sacred - Restaurée et entretenue par ancien agent Citroën - Même propriétaire depuis 30 ans - Régulateur de pression d'essence - CGC - CTOK.

		Estimation : 17.000 à 25.000 euros.
215	**11B berline 1952**	2eme main - Même famille depuis 43 ans - Très saine - Moteur 11D changé en 2000 - Toujours entretenue chez concessionnaire Citroën - CTOK - CGN. Estimation : 5.000 à 9.000 euros.
216	**AX 14 4x4 1992**	Novembre 1992 - Blanche - Bel état d'origine - 40.000 km d'origine - Intérieur tissus gris parfait état - Produite seulement en 1991 et 1992 - Transmission arrière débrayable - Cet exemplaire est un des rares derniers produits à bénéficier de l'injection directe au lieu du carbu double-corps. Estimation 2.500 à 5.000 euros. Sans réserve.
217	**AMI 6 break CLUB 1969**	Très bel état - Parfaitement saine et sans corrosion - Blanche - Intérieur tissus rouge - Mise en circulation février 1969 - 35 CH - 73.000 km d'origine - Sièges avant réglables et inclinables - Moquette luxe - Radio d'origine avec antenne d'aile - CGN - CTOK. Estimation : 4.500 à 7.000 euros.
218	**BX GTI 16S 1988**	Phase 1 - Carrosserie et intérieur en parfait état - Entièrement révisée - Allumage refait - Courroies neuves - CGN - CTOK. Estimation : 2.500 à 4.000 euros.
219	**HY fourgon long AEAT 1963**	Très bon état d'origine - Empattement allongé de 1,20 m - 48.700 km d'origine - Première main - Véhicule d'un marchand de chaussures du marché de Romilly-sur-Seine - Vidanges faites en juillet 2014 - Filtres changés - Allumage et freins refaits - CGN - CTOK. Estimation : 7.500 à 10.000 euros.
220	**CX 25 GTI 1986**	Bel état d'origine - 2.5 litres - BVA - Intérieur tissus bleu à chevrons - 150.000 km d'origine - Entretien courant è Dossier de factures depuis 15 ans - BVA changée - CTOK - CGN. Estimation : 4.000 à 6.000 euros.
221	**ID20F 1973 pick-up de loisir**	Transformation sur base de break ID20F par carrossier professionnel - Moteur DS 23 - Boite 5 vitesse de SM - 70.000 km - Freins refaits - Suspension refaite - Direction neuve - Jantes alu Appliances - Peinture récente - Phares US - Attelage - CTOK - CG ID20F. Estimation : 11.000 à 14.000 euros.
222	**Méhari Azur 1977**	Très bel état - Plateforme neuve - Carrosserie neuve - Mécanique reconditionnée MCC en 2004 - 19.000 km - Factures - CGC - CTOK. Estimation : 15.000 à 20.000 euros.
223	**AMI 8 berline 1969**	Belle sortie de garage - Première main - Coloris vert Iris - Intérieur tissus vert en bel état - 88500 km d'origine - Phares neufs - Freins neufs - Tourne parfaitement - CGN. Estimation : 1.600 à 3.000 euros.

CONDITIONS DE VENTE.

La Maison de Ventes Jack-Philippe Ruellan est un opérateur de ventes volontaires régi par la loi n° 2000-642 du 10 juillet 2000, modifiée par la loi N° 2011-850 du 20 juillet 2011. Elle agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur, et les ventes qu'elle organise sont soumises aux présentes conditions :

- LES BIENS MIS EN VENTE -
Les potentiels acquéreurs sont invités à examiner les biens lors des expositions qui se tiennent avant chaque vente. Des rapports d'état peuvent être communiqués à titre indicatif et gracieux sur demande, en fonction des connaissances artistiques et scientifiques à la date de la vente, toute erreur ou omission ne pouvant entraîner la responsabilité de la Maison de Ventes. Les mentions figurant au catalogue sont

établies par la Maison de Ventes et l'expert qui l'assiste le cas échéant, sous réserve des notifications et des rectifications annoncées au moment de la présentation du lot et portées au procès-verbal de la vente.
L'absence de mention d'état n'implique nullement que le lot soit en parfait état de conservation. La vente portant sur des biens d'occasion, ces derniers sont vendus dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente. Aucune réclamation ne sera admise une fois l'adjudication prononcée, l'exposition préalable ayant permis l'examen de l'objet.
Pour des raisons administratives, les désignations des véhicules reprennent, sauf exception, les indications portées sur les titres de circulation. Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférent à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques qui sont à leur disposition auprès de la société de ventes. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente.

- LES ENCHERES -
Les enchérisseurs sont invités à se faire connaître auprès de la Maison de Ventes Jack-Philippe Ruellan avant la vente afin d'enregistrer leur données personnelles. Les lots adjugés seront facturés au nom et à l'adresse communiqués lors de l'enregistrement Le mode usuel pour enchérir consiste à être présent dans la salle. Tout enchérisseur souhaitant donner un ordre d'achat ferme ou enchérir par téléphone peut remplir le formulaire prévu à cet effet, et le faire parvenir au plus tard la veille de la vente, accompagné d'un relevé d'identité bancaire et d'une copie de pièce d'identité.
Cependant, la Maison de Ventes Jack-Philippe Ruellan qui assure gracieusement ces services, ne pourra être tenue pour responsable d'un problème de liaison téléphonique ainsi que d'une erreur ou d'une omission dans l'exécution des ordres reçus.
Dans l'hypothèse de deux ordres d'achat identiques, la préférence ira à l'ordre le plus ancien. En cas d'enchère dans la salle pour un montant équivalent à un ordre d'achat, la préférence ira à l'enchérisseur présent. Le plus offrant des enchérisseurs sera l'adjudicataire.
Dès l'adjudication prononcée, les objets adjugés sont placés sous l'entière responsabilité de l'acquéreur. Il lui appartiendra de faire assurer les lots dès l'adjudication.

- LE PAIEMENT -
La vente est faite au comptant et conduite en euros. Le paiement doit être effectué immédiatement après la vente. Les acquéreurs paieront en sus de l'adjudication les frais de ventes à hauteur de 20% TTC.
L'adjudicataire pourra s'acquitter du paiement par les moyens suivants :
- Espèces
(Jusqu'à 3 000 € pour les particuliers et professionnels fiscalement domiciliés en France et pour les professionnels fiscalement domiciliés à l'étranger - Jusqu'à 15 000 € pour les particuliers fiscalement domiciles à l'étranger et sur présentation de leurs papiers d'identité)
- Chèque
- Virement bancaire
- Carte bancaire
(Sauf American Express. Possibilité de carte bancaire à distance)

- LE DEFAUT DE PAIEMENT -
Conformément à l'article 14 de la loi n°2000-642 du juillet 2000, à défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

- LE RETRAIT DES ACHATS -
Les acheteurs sont responsables de leurs achats à compter de l'adjudication. Le magasinage éventuellement demandé par l'acquéreur n'engagera pas la responsabilité de la Maison de Ventes Jack-Philippe Ruellan à quelque titre que ce soit.
Aucun lot ne sera délivré à l'acquéreur avant acquittement de l'intégralité des sommes dues. En cas de paiement par chèque ou par virement, la délivrance des objets sera différée jusqu'à l'encaissement. L'enlèvement des véhicules par les acquéreurs devra impérativement avoir lieu le jour de la vente au plus tard à 16h30, sur autorisation du commissaire-priseur. Passé ce délai ils seront chargés et remisés par notre prestataire, la société TRG, aux frais de l'acquéreur, et facturés par la Maison de Ventes Jack-Philippe Ruellan, à raison de 200 € HT par transport et 20 € HT de droit de parking par jour commencé jusqu'au 16 février 2014 inclus (50 € HT à partir du 17 février 2014), les lieux de stockage potentiels étant Dammarie-Les-Lys, Levallois ou Javel, en fonction de l'organisation.
S'ils le souhaitent, les adjudicataires pourront organiser la livraison de leurs véhicules par ce même prestataire, à raison de 350 € HT forfaitaires par véhicule pour l'Ile de France, avec un taux de 2.50€ HT par kilomètre sur le kilométrage Mappy aller/retour.
Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

- COMPETENCE LEGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE
Les présentes conditions de vente, la vente et tout ce qui s'y rapporte, sont régies par le droit français. Les vendeurs, les acheteurs, ainsi que les mandataires de ceux-ci, acceptent que toute action judiciaire relève de la compétence exclusive des tribunaux du ressort de Vannes (France).

La Maison de Vente Jack-Philippe Ruellan se réserve le droit d'exclure de ses ventes futures tout adjudicataire qui n'aurait pas respecté les présentes conditions.

L'équipe de vente remercie toutes les personnes qui, par leur aide ou leur disponibilité, ont participé à l'organisation de cette vente et plus précisément :

L'équipe de l'AUTOMOBILE CLUB de L'OUEST et son Président, Pierre FILLON, L'équipe de l'EUROCITRO, Jean-François RUCHAUD, Laurent MORET de ROCHEPRISE, Gilles COLBOC, Bernard LAGOUTTE, l'équipe du CONSERVATOIRE CITROEN, Marc-André BIEHLER, Jean-Claude LANNES, Yannick BILLY, Catherine JEANNIN, la Direction Générale d'Automobiles Citroën, Mme Linda JACKSON, la rédaction du magazine CITROSCOPIE, Régis GUYOT, François ALLAIN, Noëlle CHAPRON, Christophe ETCHEVERY, Jacques FRITSCH, Bruno LEROUX, Claude BOHERE, la rédaction du magazine La Vie de l'Auto.

- Inscriptions, estimations, gestion logistique, mise en place de la vente : Dominique PAGNEUX - Historien automobile - 06 66 13 47 83.

- Expertises et estimations : Stéphane LE MINIER, expert agréé auprès la Chambre Européenne des Experts en Oeuvres d'Art.

- Collaboration auprès de M. PAGNEUX, logistique technique et accueil sur les lieux de vente : Aurélien MONTESTIER.

- Communication et relations presse : FIL CONDUCTEUR MEDIAS - François ALLAIN - 06 20 52 40 37.

- Transporteur agréé, et remisage : Société TRG - Mr Richet - 06 61 93 17 42.
